

УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО
НАКАЧИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОЛЕС

AirD Pro-15

AirD Pro-10



Руководство по эксплуатации

КС 139.000.00 РЭ

Ред. 11-03-2022

EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	4
2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	4
3 КОМПЛЕКТНОСТЬ	5
4 МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ	5
5 ПОРЯДОК РАБОТЫ С ИЗДЕЛИЕМ	7
5.1 <i>Панель управления</i>	7
5.2 <i>Включение</i>	7
5.3 <i>Установка финального давления («Final»)</i>	7
5.4 <i>Установка превышения финального давления при перекачивании («Over»)</i>	8
5.5 <i>Накачивание</i>	8
5.5.1 <i>Накачивание в диапазоне номинальных давлений</i>	8
5.5.2 <i>Накачивание в диапазоне опциональных давлений</i>	8
5.6 <i>Прерывание накачивания</i>	9
5.7 <i>Стравливание воздуха из шины</i>	9
5.8 <i>Тест на утечку воздуха из шины. Манометр</i>	9
5.9 <i>Смена «мастера»</i>	10
6 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЗДЕЛИЯ	11
6.1 <i>Выбор программы</i>	11
6.2 <i>Установка допустимой скорости утечки воздуха для тестирования шины</i>	11
6.3 <i>Компенсация смещения датчика давления (для специалистов по сервисному обслуживанию)</i>	11
6.4 <i>Калибровка датчика давления (для специалистов по сервисному обслуживанию)</i>	11
6.5 <i>Восстановление заводских калибровочных параметров (для специалистов по сервисному обслуживанию)</i>	12
6.6 <i>Просмотр номера версии программного обеспечения</i>	12
6.7 <i>Управление автозапуском накачивания</i>	12
6.8 <i>Выбор типа датчика давления (для специалистов по сервисному обслуживанию)</i>	12
7 ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА	13
7.1 <i>Обслуживание устройства</i>	13
7.2 <i>Неисправности и способы их устранения</i>	13
8 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	15
9 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	15
10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	16
11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	16

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Устройства AirD Pro-15/10 (в дальнейшем, по тексту «устройство») предназначены для автоматического накачивания колес грузовых и легковых автомобилей. Позволяют автоматически выполнять предварительное «перекачивание» до заданного повышенного давления для лучшей посадки шины на диск.

Использование устройства позволяет работнику не находиться непосредственно в зоне накачивания, что повышает безопасность работ и освобождает работника для выполнения другой операции. Устройство может использоваться как автономно, так и в составе защитной сетки для накачивания колес KC115.

Яркие цифровые индикаторы давления не только делают работу на устройстве более удобной, но и позволяют клиенту убедиться в качестве услуг.

Устройство укомплектовано всем необходимым для быстрого монтажа и запуска в работу.

Устройство предназначено для работы в шиномонтажных мастерских и при климатических условиях УХЛ 4.2 по ГОСТ 1515-69, при температуре окружающего воздуха от +10 до +35°C.

AirD Pro-15 (KC139.000.00) предназначено для накачивания колес легковых и грузовых автомобилей с номинальным давлением от 2 до 10 бар, опционально – до 11 и 12 бар.

AirD Pro-10 (KC140.000.00) предназначено для накачивания колес легковых и грузовых автомобилей с номинальным давлением от 1 до 8 бар.

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1 Тип	Стационарный
2.2 Управление	Микропроцессорное
2.3 Питание электрическое от сети переменного тока	100-230В, 50±1 Гц
2.4 Диапазон входного давления, бар	
- AirD Pro-10	6...10
- AirD Pro-15	12...15
2.5 Диапазон номинальных выходных давлений, бар	
- AirD Pro-10	1...8
- AirD Pro-15 (Опционально выходное давление)	2...10 (11 и 12)
2.6 Диапазон превышения над финальным давлением при перекачивании, бар	0...2
2.7 Дискретность задания давления, бар	0,1
2.8 Потребляемая мощность, Вт, не более	20
2.9 Продолжительность непрерывной работы	не ограничена
2.10 Масса электронного блока без принадлежностей, кг	6
2.11 Масса, кг, брутто	7
2.12 Габаритные размеры (блок управления), мм	485x155x318
2.13 Габаритные размеры упаковки, мм	550x370x210

Примерное время накачивания полностью спущенного колеса составляет, от 30 до 450 сек.

Фактическое время накачивания зависит от входного давления, установленного конечного давления и величины перекачки, а также от размеров шины.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

№п/п	Наименование	Кол., шт.	Примечание
1	Электронный блок с воздушными фильтрами	1	
2	Шланг с наконечником выходной	1	
3	Руководство по эксплуатации	1	
4	Упаковка	1	
5	Блок питания: GST25E24-P1J или SGA25E24-P1J	1	+24В, 25Вт
6	Сменный штуцер вместо штекера 5180-1/4 БРС (поз.4)	1	1510 8/6-1/4 (1511 8/6-1/4)
7	Болт М6х15	3	

4 МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

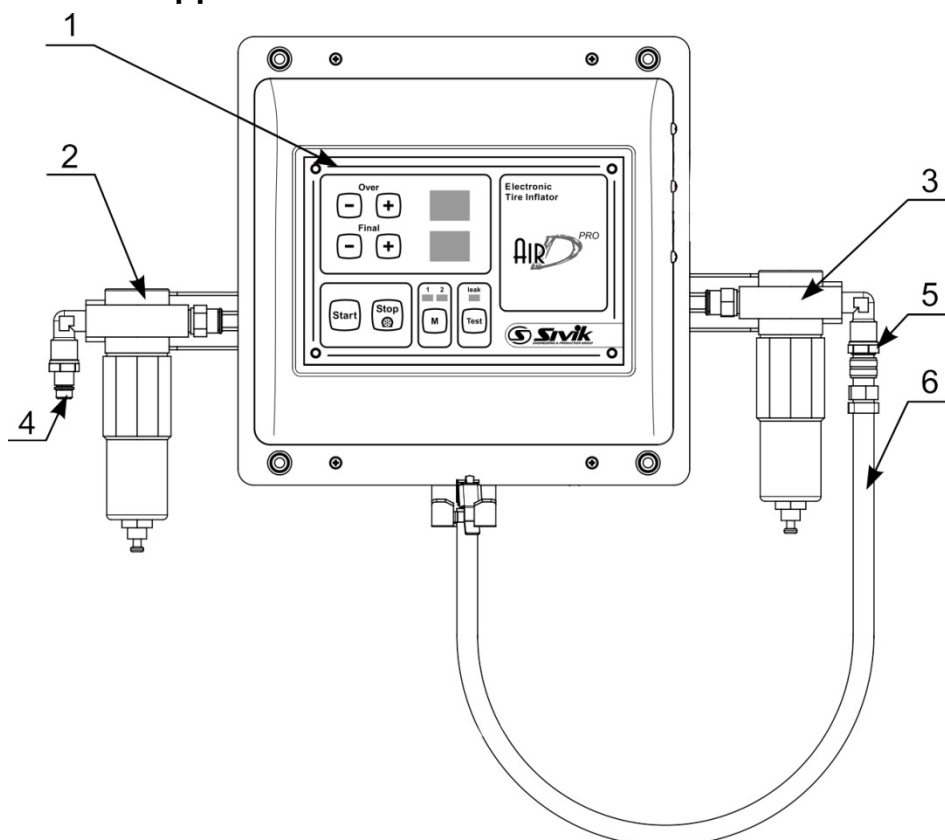


Рисунок 4.1

- 1 – электронный блок; 2 – входной воздушный фильтр; 3 – выходной воздушный фильтр;
 4 – штекер 5180-1/4” для быстроразъемного соединения входного шланга;
 5 – штекер для быстроразъемного соединения выходного шланга;
 6 - шланг выходной с быстроразъемным соединением и наконечником для колеса.

Монтаж устройства производится в удобном для потребителя месте.

Три резьбовых отверстия (М6) на задней стенке электронного блока с межосевыми расстояниями 230x200 мм позволяют закрепить устройство накачивания на любой вертикальной плоскости с помощью болтов (есть в комплекте) или использовать крепление байонетом с межосевыми расстояниями 200x275 мм, используя дюбели или саморезы.

К месту расположения устройства подвести розетку с напряжением 220В с контактом заземления. К устройству подвести воздушную сеть с номинальным входным давлением: 6...10 бар - для исполнения **AirD Pro-10** или 12...15 бар - для исполнения **AirD Pro-15**. Подвод воздуха к устройству выполнить шлангом с Ду=9 мм и быстроразъемным соединением на конце.

Для использования в составе защитной сетки КС-115 следует заменить входной штекер БРС 5180-1/4 (поз.4, рисунок 4.1) на имеющийся в комплекте штуцер 1510 8/6-1/4 (1511 8/6-1/4) для подвода воздуха от компрессора трубкой 8/6 мм.

К выходному штекеру устройства, подсоединить быстроразъемное соединение выходного шланга с наконечником для колеса.

После установки устройства на свое штатное место подать на него сжатый воздух. Проверить быстроразъемное соединение на отсутствие утечек воздуха. Подключить разъем блока питания к устройству и включить блок питания в розетку. Свечение цифровых индикаторов свидетельствует о готовности устройства к работе.

После включения на индикаторах кратковременно появляются цифры «10 10» для модели **AirD Pro-10** или цифры «15 15» для модели **AirD Pro-15**.

$1 \text{ [бар]}=0,986923 \text{ [атм]}=1,019716 \text{ [кг/см}^2\text{]}=100 \text{ [кПа]}=14,503770 \text{ [psi]}$;

В случае если устройство хранилось при отрицательной температуре окружающего воздуха, то перед включением его необходимо выдержать при комнатной температуре не менее 2 часов.

5 ПОРЯДОК РАБОТЫ С ИЗДЕЛИЕМ

5.1 Панель управления

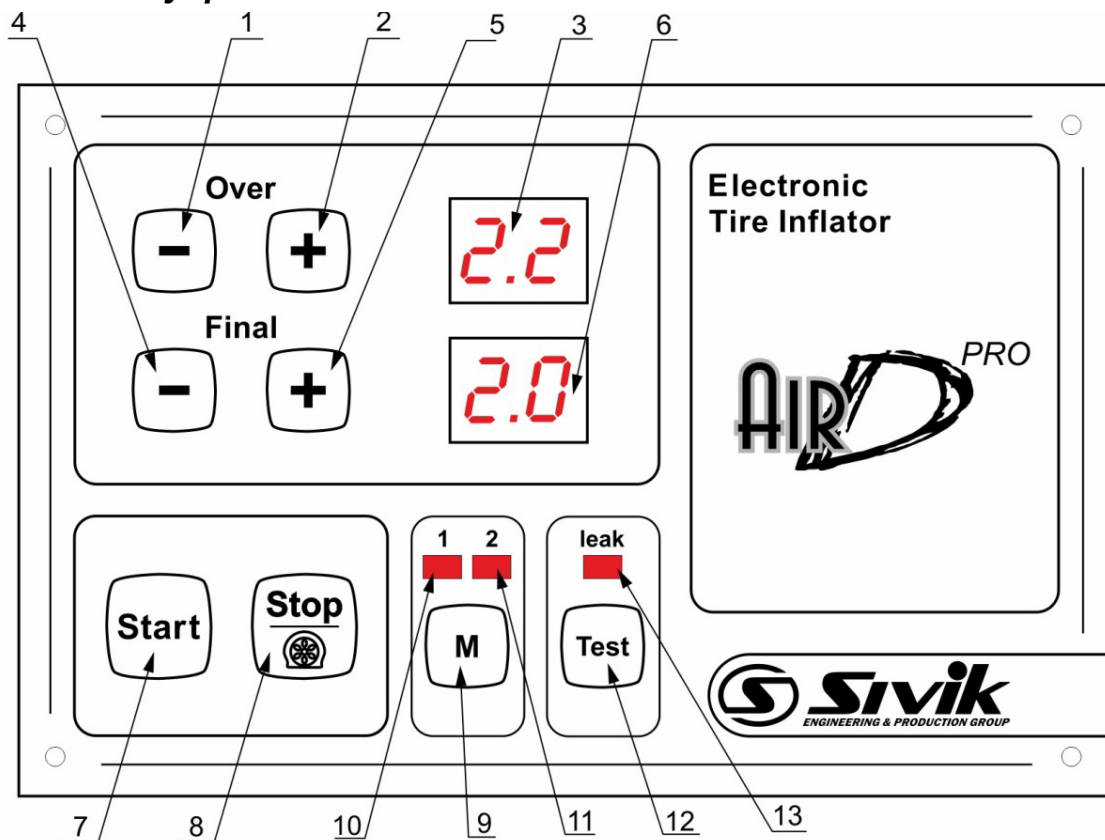


Рисунок 5.1

- 1,2 - клавиши установки превышения финального давления при перекачивании «Over»;
 3 - индикатор превышения финального давления при перекачивании «Over»;
 4,5 – клавиши установки финального давления «Final»;
 6 - индикатор финального давления «Final»; 7 - клавиша запуска накачивания;
 8 - клавиша остановки накачивания и стравливание воздуха; 9 - клавиша выбора мастера;
 10 - индикатор выбора мастера 1; 11 - индикатор выбора мастера 2;
 12 - клавиша запуска теста; 13 - индикатор утечки.

Пояснение к тексту:

«Final»- финальное давление, которое должно быть в шине по окончании процедуры накачивания.

«Over»- величина превышения над финальным давлением при перекачивании, которое должно быть создано в шине, прежде чем оно будет снижено до финальной величины.

5.2 Включение

После включения блока питания устройство перейдет в основной режим. Установить с помощью регулятора величину входного давления. **Входное давление должно превышать задаваемые в шине давления с учетом величины перекачивания не менее чем на 1 бар.**

5.3 Установка финального давления («Final»)

Установить величину финального давления клавишами «Final» «+» и «-». Величина давления отображается на индикаторе справа от клавиш.

ⓘ ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать давление, превышающее предельное допустимое для данного колеса!

5.4 Установка превышения финального давления при перекачивании («Over»)

Установить величину превышения давления при перекачивании клавишами «**Over**» «+» и «-» (рекомендуется +5...20% от финального). Величина превышения давления отображается на индикаторе справа от клавиш.

ⓘ Большая величина превышения давления при перекачивании существенно увеличивает общее время накачивания шины!

Режим перекачивания может быть отключен, нажатием и удерживанием клавиши «-» до появления на индикаторе двух прочерков «_ _».

ⓘ ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать давление, превышающее предельное допустимое для данного колеса!

ⓘ ВНИМАНИЕ! Давление на входе устройства должно всегда быть больше (на минимально допустимую величину!), чем сумма требуемого финального давления и величины перекачки (1 бар). Несоблюдение этого требования может привести к утечке воздуха из шины после завершения накачивания, значительному увеличению времени накачивания, а так же к неверному результирующему давлению в колесе.

5.5 Накачивание

5.5.1 Накачивание в диапазоне номинальных давлений

После того, как сделаны установки давлений, плотно подсоединить наконечник выходного шланга к колесу, исключая утечку воздуха в месте соединения. Затем нажать клавишу «**Start**». В процессе накачивания состояние индикатора «**Final**» отображает текущее давление в шине с мигающей точкой в крайнем правом знакоместе. По достижении финального давления состояние индикатора «**Final**» больше не изменяется.

Если было установлено перекачивание, то на индикаторе «**Over**» будет отображаться текущая величина превышения текущего давления над финальным давлением в процессе накачивания, а затем его последующее снижение до достижения финального значения.

По окончании цикла накачивания на индикаторе кратковременно появляется мнемоника «**En**» (End). Затем в течение одной секунды индицируется давление в шине, после чего сменяется на установленное давление «**Final**».

После завершения накачивания обязательно отсоединить шланг от колеса.

После подключения шланга к колесу процесс накачивания может начаться автоматически, если автозапуск не запрещен и текущее давление в шине превышает установленное значение (см. п.6.7).

*Если в процессе накачивания не удалось создать в шине заданное давление, то накачивание прерывается, на индикаторе «**Final**» появляется мерцающее сообщение и подается звуковой сигнал (смотреть раздел 7 «Неисправности и способы их устранения»). Для подтверждения сообщения нажать кнопку «**Stop**».*

5.5.2 Накачивание в диапазоне опциональных давлений

В модели **AirD Pro-15** доступны опциональные выходные давления 11 и 12 бар. Для их установки:

- предварительно установить финальное давление 10 бар;
- нажать и длительно удерживать клавишу (+) «Final».

После этого установится первое опциональное финальное давление 11 бар, оно отобразится на индикаторе «**Final**» и подтвердится звуковым сигналом.

Для установки второго опционального давления:

- предварительно установить опциональное финальное давление 11 бар;
- нажать и длительно удерживаете клавишу (+) «Final».

Должно установиться и второе опциональное финальное давление 12 бар, что также отображается на индикаторе «**Final**» и подтверждается звуковым сигналом.

Нажатие клавиши (-)«Final» отменяет установку всех опциональных финальных давлений с возвратом к максимальному финальному давлению в 10 бар.

Внимание! Использование опциональных давлений допустимо только для специально предназначенных для этого шин! Применять такие давления для стандартных шин не следует из-за возможности их разрыва. При использовании опциональных давлений перекачивание применять не рекомендуется, или ограничиться величиной +0.5 бар.

ⓘ ВНИМАНИЕ! Во время накачивания утечка воздуха в месте соединения шланга с колесом недопустима! Утечка может привести к созданию давления в колесе, превышающее предельно допустимое для колеса, и к разрыву шины!

ⓘ ВНИМАНИЕ! Не оставляйте колесо с подключенным шлангом на длительное время! Это может привести к созданию давления в колесе, превышающему предельно допустимое для колеса и к разрыву шины! После завершения накачивания необходимо отсоединить наконечник шланга от колеса!

5.6 Прерывание накачивания

Чтобы прервать процедуру накачивания нажать клавишу «**Stop**». После этого на индикаторе «**Final**» кратковременно появится мнемоника «**St**» (Stop). Затем в течение одной секунды будет отображаться текущее давление в шине, после чего устройство перейдет в основной режим.

5.7 Стравливание воздуха из шины

Для начала стравливания воздуха кратковременно нажать клавишу «**Stop**» - будет происходить стравливание воздуха из шины. Повторное нажатие на клавишу «**Stop**» останавливает стравливание. Во время стравливания на индикаторе «**Final**» отображается текущее давление в шине с мигающей точкой в правом знаке.

Стравливание воздуха автоматически останавливается по достижении давления приблизительно в 1 бар. Реальное время стравливания зависит от размеров шины и начального давления в ней и может достигать 10 минут.

5.8 Тест на утечку воздуха из шины. Манометр

Для достоверности теста необходимо обеспечить надежное соединение наконечника выходного шланга и шины, не допускающее утечек воздуха.

Тестирование заключается в измерении скорости утечки (бар/час) и сопоставляется с установленной величиной. Кроме того, в этом режиме устройство может выполнять функцию «**Манометра**».

Для проверки накачанной шины на предмет утечки воздуха нажать клавишу «**Test**», в течение 5 секунд на индикаторах отображается текущее давление в шине (функция «**Манометр**»), после чего начинается проверка на наличие утечки. Если скорость утечки

превышает заданный порог, то устройство сигнализирует об этом мерцанием индикатора «**leak**» над клавишей «**Test**» и звуковым сигналом. Для выхода из теста нажать любую клавишу. Во время контроля утечки на индикаторе перекачки «**Over**» отображается обратный отсчет времени в секундах. Время, необходимое для тестирования, автоматически рассчитывается устройством в зависимости от установленной величины допустимой скорости утечки. Если скорость утечки не превысила установленную величину, то по истечении времени тестирования происходит возврат в основной режим.

5.9 Смена «мастера»

Для удобства пользования электронный блок позволяет запомнить две независимые группы установок финального давления и давления перекачивания для 2-х мастеров, работающих с разными типами шин. Номер мастера индицируется над клавишей «**М**».

Для изменения мастера нажать клавишу «**М**». Все установки давлений автоматически сохраняются под номером выбранного мастера после запуска накачки.

6 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЗДЕЛИЯ

Во вспомогательные операции по настройке и обслуживанию устройства накачки шин входят:

- установка допустимой скорости утечки воздуха для тестирования шины;
- компенсация смещения датчика давления;
- калибровка датчика давления;
- восстановление заводских калибровочных параметров датчика давления;
- просмотр номера версии программного обеспечения.

6.1 Выбор программы

Для входа в меню специальных программ по настройке устройства накачивания нажать клавишу «**M**», и удерживать ее нажатой не менее 3^x секунд, после чего на индикаторе «**Over**» появится строка «**Px**», где x - номер специальной программы, а на индикаторе «**Final**» появится мнемоническое обозначение программы. Повторно нажимать клавишу «**M**» (без длительного удержания) до достижения нужной программы. Для запуска на выполнение выбранной программы нажать «**Start**».

Для выхода из меню специальных программ нажать «**Stop**».

6.2 Установка допустимой скорости утечки воздуха для тестирования шины

Выбрать и запустить на выполнение специальную программу **P0** с мнемоникой «**LS**». На индикаторе «**Final**» будет изображаться текущая величина допустимой скорости утечки (бар/час). Нажимая на клавиши «**Final**», установить необходимую скорость утечки. Нажать клавишу «**Stop**» для возврата в меню специальных программ.

① Рекомендуемая скорость утечки не менее 0.4 бар/час.

6.3 Компенсация смещения датчика давления (для специалистов по сервисному обслуживанию)

Отсоединить выходной шланг от устройства накачивания. Выбрать и запустить на выполнение специальную программу **P1** с мнемоникой «**oF**» - для чего нажать и удерживать клавишу «**Start**». Дождаться стабильных показаний индикатора. Повторно нажать клавишу «**Start**». После успешного завершения компенсации смещения автоматически произойдет переход в меню специальных программ.

① Появление мнемоники «**EO**» на индикаторе «**Final**» и звуковой сигнал после нажатия клавиши «**Start**» говорят об ошибке. Для возврата в меню нажать клавишу «**Stop**».

6.4 Калибровка датчика давления (для специалистов по сервисному обслуживанию)

① Перед выполнением калибровки обязательно выполнить компенсацию смещения датчика давления (смотри п.6.3 настоящего руководства)!

Для выполнения калибровки подключить к стенду емкость под давлением 2,0...10 бар с эталонным манометром. Выбрать и запустить на выполнение специальную программу **P2** с мнемоникой «**cL**» - для чего нажать и удерживать клавишу «**Start**». Дождаться стабильных показаний манометра. Повторно нажать клавишу «**Start**». После чего, используя клавиши «**Final**», ввести показания эталонного манометра. Вводимая величина давления отображается на индикаторе «**Final**». Нажать клавишу «**Start**». После чего на индикаторе «**Final**» на 1,5 секунды появится служебная информация, затем до

нажатия клавиши «**Stop**» будет изображаться текущее давление в емкости. Нажатием клавиши «**Stop**» вернуться в меню специальных программ.

При ошибке калибровки автоматически выдается предупреждение с мнемоникой «E1» и звуковой сигнал;

Рекомендуется использовать заводские установки, калибровку производить только в обоснованных случаях, для калибровки использовать аттестованный манометр класса 1.

6.5 Восстановление заводских калибровочных параметров (для специалистов по сервисному обслуживанию)

Выбрать и запустить на выполнение специальную программу **P3** с мнемоникой «**dF**». На индикаторе «**Final**» появится служебная информация. Для отмены операции нажать клавишу «**Stop**».

Для восстановления заводских параметров нажать клавишу «**Start**».

6.6 Просмотр номера версии программного обеспечения

Выбрать и запустить на выполнение специальную программу **P4** с мнемоникой «**Ur**». На индикаторе «**Final**» отобразится номер версии программного обеспечения. Нажав клавишу «**Stop**», вернуться в меню специальных программ.

6.7 Управление автозапуском накачивания

Автозапуск накачивания позволяет запустить накачивание колеса без нажатия клавиши «**Start**». При разрешенном автозапуске накачивание начнется автоматически при подключении выходного шланга к колесу с давлением, превышающим установленное значение.

Для настройки автозапуска выбрать и запустить на выполнение специальную программу **P5** с мнемоникой «**Au**».

После входа в программу на индикаторе «**Over**» отобразится мнемоника «**Au**». На индикаторе «**Final**» отобразится состояние опции автозапуска: «**no**» (автозапуск запрещен) или числа в диапазоне 0,3...1,0 (значение давления, при котором будет происходить автозапуск). Клавишами установки давления «**Final**»; установить требуемое значение или запретить автозапуск. Для завершения программы и выхода в меню программ нажать «**Start**» или «**Stop**».

6.8 Выбор типа датчика давления (для специалистов по сервисному обслуживанию)

Внимание! Неправильный выбор типа датчика давления приведет к неправильной работе устройства, в результате чего может произойти разрыв шины!

Для выбора типа датчика давления выбрать и запустить на выполнение специальную программу **P6** с мнемоникой «**St**» - для чего нажать и удерживать клавишу «**Start**».

После входа в программу на индикаторе «**Over**» отобразится мнемоника «**St**». На индикаторе «**Final**» отобразится число, соответствующее текущему типу датчика давления (см. таблицу 6.1). Клавишами установки давления «**Final**» выбрать число, соответствующее типу установленного датчика. Для завершения программы и выхода в меню программ нажать:

«**Stop**» - выйти без сохранения изменений;

«**Start**» - выйти с сохранением изменений.

Таблица 6.1 - Соответствие отображаемых чисел и типов датчика давления

Число	Тип датчика давления	Исполнение устройства
3	PT-201-200psi	AirD Pro-15
2	PT-201-150psi	AirD Pro-10

7 ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

7.1 Обслуживание устройства

Регулярно проверять конденсат в стакане фильтров. При накоплении конденсата - слить. Для слива конденсата повернуть шлицевую гайку в направлении против часовой стрелки.

Периодически производить чистку внутренней полости колбы и фильтрующего элемента выходного фильтра.

ВНИМАНИЕ! НАЛИЧИЕ В ПНЕВМОСИСТЕМЕ УСТРОЙСТВА ВЛАГИ, МАСЛА, ЗАГРЯЗНЕНИЙ СЧИТАЕТСЯ СЛЕДСТВИЕМ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКПЛУАТАЦИИ И МОЖЕТ ЯВЛЯТЬСЯ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ!

Проверять соединения шлангов на герметичность.

Очищать корпус и кнопочную панель с помощью влажной салфетки от грязи и пыли.

7.2 Неисправности и способы их устранения

Устройство имеет собственную систему диагностики. При обнаружении неисправности на индикатор выводится ее мнемоническое обозначение. Их значения приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Мнем.	Значение	Причины и способы устранения
Li	Входное давление слишком низкое	Засорился входной фильтр, неисправен блок электроники, не соединен выходной шланг с колесом. Устранить неисправности чисткой компонентов пневматики или обратиться в сервисную службу.
dr	Утечка воздуха из выходной магистрали	Не герметична пневматическая система. Найти не герметичность и устранить или обратиться в сервисную службу.
Oc	Нет стравливания воздуха из шины	Неисправен блок электроники, нет проходимости в выходном шланге или засорен выходной фильтр. Проверить проходимость выходного шланга, при необходимости прочистить шланг и выходной фильтр, или обратиться в сервисную службу.
E0	Значение смещения датчика давления выходит за пределы допустимых значений	Обратиться в сервисную службу.
E1	Значение крутизны преобразования выходит за пределы допустимых значений.	Обратиться в сервисную службу.
E6	Не выполнена компенсация смещения датчика давления	Выполнить компенсацию смещения датчика давления (см. п.6.3)

Прочие неисправности и способы их устранения даны в таблице 7.2.

Таблица 7.2

№	Описание неисправности	Вероятная причина и способ устранения
1	В процессе накачивания несколько раз происходит превышение установленных давлений, затем несколько раз стравливание до требуемого давления	Утечки в выходном тракте - вероятнее всего в месте соединения наконечника с входным штуцером колеса. Устранить утечки.
2	Колесо не накачивается, при этом устройство показывает давление близкое к финальному или процесс накачивания идет замедленно.	Центральный штырек на наконечнике шланга не нажимает на клапан ниппеля колеса. Прижать плотнее наконечник к ниппелю или заменить наконечник.
3	В процессе накачивания давление в колесе начинает снижаться, затем снова увеличиваться и т.д. Накачивание идет замедленно.	<p>1. При включении подачи воздуха в колесо входное давление понижается, не обеспечивая минимальную разницу между входным и текущим давлением в шине (см. п.5.2 «Включение»). Обеспечить необходимую разницу в процессе накачивания. Устранить причину понижения (провалов) входного давления (очистить входной фильтр, сократить длину подводящего шланга и т.п.).</p> <p>2. Идет утечка воздуха в пневматической системе устройства из-за загрязнений или неисправности ее компонентов. Обратиться в сервисную службу.</p> <p>После завершения накачивания необходимо сразу отсоединять наконечник шланга от колеса!</p>
4	После завершения накачивания при длительном нахождении колеса подключенным к устройству периодически выполняет стравливание воздуха в колесе, давление в колесе уменьшается.	<p>1. Сработала защита от превышения установленного финального давления в колесе. После завершения накачивания необходимо сразу отсоединять наконечник шланга от колеса!</p> <p>2. См. неисправность 5.</p>
5	После завершения накачивания при длительном нахождении колеса подключенным к устройству происходит медленное небольшое (на несколько процентов) увеличение или уменьшение давления в колесе в течение нескольких минут, затем изменение останавливается. Если давление растет, то возможно также автоматическое срабатывание защиты в виде включения стравливания.	<p>Происходит изменение температуры воздуха в колесе. Направление изменения давления зависит от многих факторов: температур колеса, помещения, входящего воздуха, а также от того, как изменялось давление в колесе: увеличивалось или снижалось.</p> <p>Неисправностью не является.</p> <p>После завершения накачивания необходимо сразу отсоединять наконечник шланга от колеса!</p>

8 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1 К работе на устройстве допускаются лица, изучившие настоящий документ, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

8.2 Эксплуатация устройства должна производиться в соответствии с требованиями «межотраслевых правил по охране труда (правил безопасности) при эксплуатации электроустановок» РД 153-34.0-03.150-00.

8.3 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ УСТАНОВЛИВАТЬ ДАВЛЕНИЕ, ПРЕВЫШАЮЩЕЕ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЕ ДЛЯ ДАННОГО КОЛЕСА!**

8.4 При накачивании использовать ограждения или фиксаторы колеса для исключения травматизма в случае разрыва шины!

8.5 **ВНИМАНИЕ!** Во время накачивания утечка воздуха в месте соединения шланга с колесом недопустима! Утечка может привести к созданию давления в колесе, превышающему предельно допустимое для колеса и к разрыву шины!

8.6 **ВНИМАНИЕ!** Колесо должно быть подсоединено к устройству только на время, необходимое для накачивания. Нельзя оставлять колесо подключенным к устройству на длительное время! Подключать колесо следует после установки всех значений перед нажатием кнопки **«Start»!** После завершения накачивания колесо следует сразу отсоединить!

8.7 В зависимости от вида экстремальной ситуации, возникшей при накачивании шины необходимо немедленно остановить накачивание, отключив устройство от сети или включить сброс давления, дважды нажав клавишу **«Stop»**. Далее действовать в соответствии с инструкциями по охране труда и технике безопасности, действующими на предприятии.

8.8 Автомат изготовлен и спроектирован в соответствии с ГОСТ 31489-2012 «Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля».

9 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

9.1 При сроке хранения до 1 месяца устройство должно находиться в закрытом помещении при температуре окружающего воздуха от +10 до +35°C, с относительной влажностью не более 80% при температуре +25°C. В воздухе не должно быть примесей, вызывающих коррозию. В случае невозможности создания вышеуказанных условий, устройство должно храниться в упаковке изготовителя или полностью ей соответствующей. При подготовке устройства к длительному хранению необходимо надеть на него чехол из полиэтиленовой пленки ГОСТ 10354-82. Длительное хранение устройства на срок более 1 месяца допускается в закрытом помещении (хранилище) с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -50 до +50°C и относительной влажности не более 90% при температуре окружающего воздуха +20°C без конденсации влаги.

9.2 Устройство в упаковке можно транспортировать в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомобилях) при температуре от -50 до +50°C. Транспортировку, погрузку и выгрузку устройства в упаковке производить осторожно, не допускать резких ударов.

10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие устройства техническим характеристикам при соблюдении условий хранения, транспортирования, монтажа, эксплуатации и технического обслуживания.

Изготовитель имеет право не поддерживать гарантию в случаях несвоевременного прохождения технического обслуживания, либо выполнения обслуживания не сертифицированным сервисным центром.

ВНИМАНИЕ! НАЛИЧИЕ В ПНЕВМОСИСТЕМЕ УСТРОЙСТВА ВЛАГИ, МАСЛА, ЗАГРЯЗНЕНИЙ СЧИТАЕТСЯ СЛЕДСТВИЕМ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ И МОЖЕТ ЯВЛЯТЬСЯ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ГАРАНТИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ!

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня продажи, но не более 30 месяцев со дня приемки при выпуске из производства.

Гарантийный срок на уплотнения (БРС, сальники, манжеты и т.п.) 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев со дня приемки при выпуске из производства.

Адрес производителя: г. Омск, Космический пр. 109/2, НПО Компания СИВИК.

Тел/факс: коммерческий отдел +7 (3812) 951797

сервисная служба +7 (3812) 409111, 8-800-1000-276

E-mail: service@sivik.ru

www.sivik.ru

11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство автоматического накачивания «AirD Pro- »

- Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Ответственный за качество

МП

(подпись)

(ФИО)

«___» _____ 20___ г